

GÉNÉRATRICE HONDA EU22I



Description du produit:

Energie mobile !

Partout et toujours: le courant électrique peut suivre et voyager gratuitement dans le camping-car.

Les générateurs de la série Inverter fournissent la même électricité de haute qualité que les prises de courant installées à la maison. Cette qualité est particulièrement importante pour l'alimentation d'appareils électriques sensibles comme ordinateurs portables, téléviseurs et appareils photo. L'EU22i est conçu de fonctions et d'innovations vous permettant de produire de l'électricité de manière propre et confortable. Une combinaison de matériaux et de construction légers et une poignée ergonomique permettent de soulever et de transporter facilement ce groupe électrogène.

Les groupes électrogènes Honda sont davantage silencieux grâce à leur isolation acoustique et à leur système antibruit unique. Ainsi, le bruit du moteur reste extrêmement faible. Il en résulte une grande différence lorsque vous souhaitez profiter du calme de la nature.

D'ailleurs, ce générateur est conforme à la norme Euro 5 - Une norme d'émission qui est entrée en vigueur en janvier 2017.

Caractéristiques:

Protection contre les fuites d'huile

Evite d'endommager le moteur par un arrêt automatique lorsque le niveau d'huile passe en dessous d'un niveau sûr pour le fonctionnement

Sortie courant continu

Jusqu'à 12 A pour la recharge de la batterie (câble supplémentaire nécessaire)

Léger et mobile

Son faible poids garantit un transport et un stockage faciles dans toutes les situations

Super silencieux

Boîtier antibruit et revêtement insonorisant pour une importante réduction du bruit

Marche en parallèle

Vous pouvez relier deux générateurs identiques pour obtenir deux fois plus de puissance en utilisant des câbles en parallèle d'origine Honda

Article no.

13.1011

prix indicatif

/ Veuillez demander une offre !

Description du produit:

Génératrice

Système de régulation

inverter

Type

monophasé

| | |
|--------------------------|----------|
| Puissance max. (W) | 2000 |
| Puissance continue (W) | 1600 |
| Tension (V) | 230 |
| Fréquence (Hz) | 50 |
| Intensité du courant (A) | 7 |
| Courant continu | 12V / 8A |

Moteur

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Moteur | GX100 |
| Type de moteur | 4-temps, OHV, 1 cylindre |
| Cylindrée (cm ³) | 98,5 |
| Alésage x course (mm) | 56 x 40 |
| Régime nominal (rpm) | 5.000 max |
| Refroidissement | air forcé |
| Allumage | transistorisé |
| Capacité du réservoir d'huile (L) | 0,4 |
| Réservoir (L) | 3,6 |
| Autonomie | 3h50 |
| Démarrage | lanceur |
| Puissance acoustique (dB(A)) | 71 |
| Niveau sonore (dB(A)) | 89 |

Dimensions

| | |
|------------------|------|
| Longueur (mm) | 512 |
| Largeur (mm) | 290 |
| Hauteur (mm) | 425 |
| Poids à sec (kg) | 20,7 |