

FICHE DE SIMULATION DE CHARGE EMERGENCY PLUG H1



Description du produit:

L'Emergency Plug - il suffit de le brancher pour sécuriser la voiture électrique !

Comment puis-je savoir si une voiture est prête à démarrer ?

Sur les véhicules à combustion, un moteur en marche est facilement audible et prévient des dangers. Les voitures électriques et hybrides sont prêtes à démarrer, mais elles sont complètement silencieuses. Il suffit d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour que les moteurs électriques fournissent immédiatement leur pleine puissance et leur couple, et ce sans aucun avertissement préalable pour les personnes se trouvant à proximité. Dans la plupart des cas, les couples élevés des moteurs électriques ne permettent pas de garantir un environnement sûr, même en "calant" les roues.

Il s'agit d'un danger silencieux pour tous ceux qui s'approchent du véhicule.

Systemes de sécurité dans les voitures électriques et hybrides

Les voitures électriques sont bien entendu équipées en usine de systèmes de sécurité. Ainsi, en cas d'accident grave, le système haute tension est déconnecté par un dispositif de sécurité. Mais il est tout d'abord impossible de savoir de l'extérieur si ce dernier s'est effectivement déclenché.

C'est souvent incertain, surtout dans le cas d'accident pas vraiment d'accident, mais où le conducteur est soudainement atteint dans sa santé (choc, hypoglycémie, infarctus du myocarde, etc.), le risque est énorme. Des douleurs, des crampes ou même le sauvetage du patient peuvent entraîner l'actionnement accidentel de la pédale d'accélérateur.

Comment fonctionne l'Emergency Plug ?

L'Emergency Plug est simplement branché dans la prise de la voiture et simule un processus de charge. Toutes les voitures électriques passent à ce moment-là en mode "P" et serrent le frein de stationnement électrique. La voiture est immédiatement bien en place et les équipes de secours peuvent travailler en toute sécurité ! L'Emergency Plug indique l'état via des LED, on peut ainsi voir immédiatement si le véhicule a été désactivé.

Voici comment cela fonctionne dans la pratique:

- Appuyer sur le bouton pour démarrer l'autotest
- Le clignotement vert signale que le véhicule est prêt
- Brancher la fiche
- La LED s'allume en bleu, la voiture est verrouillée!

- Bloque immédiatement tous les véhicules électriques et empêche tout démarrage intempestif
- Universel pour toutes les voitures électriques, qu'il s'agisse d'une prise de type 1 ou de type 2
- La LED d'état indique l'état actuel et un fonctionnement correct
- Fonction d'autotest pour une utilisation sûre
- Contourne le verrouillage "Anti-Theft", peut être retiré à tout moment
- Boîtier phosphorescent pour une bonne visibilité

Description du produit:

- Fonction d'autotest pour une utilisation sûre
- Contourne le système de verrouillage "Anti-Theft" (anti-vol), peut être retiré à tout moment
- Boîtier photoluminescent pour une bonne visibilité

Inclus dans la livraison:

1 fiche de simulation type 1 avec 2 prises de charge

2 outils de levage

1 box de transport

6 piles AA

Dimensions appareil: 247 x 186 x 69 mm

Dimensions box de transport: 280 x 230 x 82 mm

Alimentation: 3 piles AA

Protection: IP44

Fiches: type 1 et type 2